

학 술 대 회 일 정 안 내

12월 16일 (월)				
시 간	제1발표장	제2발표장	제3발표장	제4발표장
08:30-09:30	등 록			
09:30-10:50	기초화염 특성 I	산업로 I	엔진연소 I	연소불안정 화염안정화 I
10:50-11:10	Coffee Break			
11:10-12:30	기초화염 특성 II	산업로 II	엔진연소 II	연소해석 I
12:30-13:40	정 식 사			
13:40-15:00	기초화염 특성 III	대체연료	연소불안정 화염안정화 II	연소해석 II
15:00-15:20	Coffee Break			
15:20-17:00	기초화염 특성 IV	Emission	석탄연소	가스터빈 버너
17:10-17:50	총 회			
17:50-18:30	강 연			
18:30-	만 찬			
12월 17일 (화)				
09:00~13:00	연소산화협력과제 토론회			

◆ 부산 관광안내소

안내소명	주소	전화번호
부산역관광안내소	부산 동구 초량동 1187-1 부산역 2층	051-441-6565
부산관광안내소	부산 동구 초량1동 569-2	051-441-3121
노포동관광안내소	부산 금정구 노포동 133	051-501-0852

참 가 비 안 내

회 원 구 분	참 가 비
학 생 회 원	70,000 원
학 생 비 회 원	80,000 원
일 반 (정) · 종 신 회 원	100,000 원
일 반 비 회 원	120,000 원

※ 박사과정은 정회원으로 등록바랍니다.
※ 현장에서 회원가입 가능합니다.

숙 박 안 내

- ◆ 장소: 부산 한화 리조트 (부산시 해운대구 우동 1410-3)
- ◆ 문의전화: (051) 749-5500
- ◆ 홈페이지: <http://www.hanwharesort.co.kr/>

오 시 는 길 안 내



자동차	부산톨게이트	도시고속도로→수영만요트경기장 →홍플러스→한화리조트
버스	고속버스	강남→부산노포 소요시간 5시간 20분
	시내버스	부산노포 (1002번)→ 롯데백화점(307번)→대우마리나아파트 하차 택시비 : 20000원
	시외버스	동서울 → 해운대 소요시간 5시간 20분
	시내버스	해운대기점 (307번)→ 대우마리나아파트 하차 택시비 3500원
열차	KTX/새마을	서울역 → 부산역
	시내버스	부산역(1003번)→ 대우마리나아파트 하차 택시비 16500원
	무궁화	서울역 → 해운대역 (첫차 11시 50분) 소요시간 6시간
비행기	대한항공 아시아나항공	김포→부산 (첫 비행기 7시)
공항셔틀	051) 973-0225	리조트 →공항 →리조트

초 청 장

제 47회

KOSCO SYMPOSIUM

2013년도 추계 학술대회



일시 : 2013년 12월 16일(월) ~ 17일(화)

장소 : 한화리조트 (부산 해운대)

사단법인 한국연소학회

시	제 1 발표장 (마나올라)	제 2 발표장 (베르나차)	제 3 발표장 (코닐리아)	제 4 발표장 (리오마로레)
	SESSION 1 : 기초화학특성 I 좌 장 : 최정열 (부산대)	SESSION 2 : 산업로 I 좌 장 : 전충환 (부산대)	SESSION 3 : 엔진연소 I 좌 장 : 박성욱 (한양대)	SESSION 4 : 연소불안정 / 화염안정화 I 좌 장 : 유춘상 (UNIST)
09:30 ~ 10:50 (80분)	충류 동축류 제트 부상화염에서 자기진동에 관한 실험적 연구 -이원준, 박정, 권오봉, 윤진한, 길상민, 김영주 (부경대)	2단 압력 폐열회수 증기 보일러에서 핀치 및 어프루치 온도가 증기터빈 출력에 미치는 영향 -이수현, 최상민 (KAIST)	저온조건에서의 승용디젤엔진의 연소특성 및 배출가스 특성에 관한 연구 -고아현, 장원욱, 진동영, 박승하, 명차리, 박성수 (고려대)	파일럿 화염을 이용한 희석제 첨가 화염의 안정화 -안태국, 이원찬 (단국대)
	2GPa이상 압력에서 레이저 식아에 의해 발생한 알루미늄 입자 정화 특성과 모델 연구 - 이경철, 박정수, 여재익 (서울대)	전산유체해석을 통한 오일 화로에서의 불안정성과 고유모드 해석에 관한 연구 - 김도현, 박영도, 유동현, 허강열 (POSTECH)	GDI엔진과 LPDI엔진에서 인젝터 출 개수에 따른 실린더 내부 유동 및 연소특성에 관한 수치적 연구 -이재성, 서주형, 김호영 (고려대)	반경방향 다중 채널 내 예혼합 화염의 안정화와 소염 특성 -이대근, 고창택 (에너지기술연구원)
	부분산화법과 초단열화염을 적용한 개질시스템 연구 - 이필형, 황상순 (인천대)	구획실 내부 백드래프트의 개시 및 전개에 대한 전산해석 연구 -박지용, 오창보, 최병일, 한홍식 (부경대,기계연)	정지형 엔진의 연소 조건 변동에 따른 엔진 진동 특성에 관한 연구 -유승훈, 주태현, 이유성, 최두석, 조항원, 이창언 (인하대, 공주대, 엔브이솔루션)	POD, Rayleigh Index, 시간 스케일 분석을 이용한 H2/CO/CH4 합성 가스의 고주파 다중모드 연소불안정 특성 조사 -이민철, 윤지수, 추성필, 김정진, 황정재, 윤영빈 (서울대, 전력연구원)
	충탄 충격이 가해진 반응 시스템의 파괴 거동에 관한 수치적 연구 -김보훈, 김민성, 도영대, 김창기, 유지재, 여재익 (서울대,ADD)	철도차량용 변압기 오일의 열분해사양도에 따른 연소특성 분석 -이동영, 장유리, 박원희, 이덕희 (한국철도기술연구원)	터보과급 가솔린 직분사 엔진에서 GPF의 입자상물질 포집정능에 대한 연구 -백승하, 장원욱, 명차리, 박성수, 이정민 (고려대, 알란탐)	부력의 효과를 최소화한 메탄-공기 비예혼합 화염의 화염소화 -박규호, 정영호, 박 정, 권오봉, 윤진한, 길상민, 김영주 (부경대)
	SESSION 5 : 기초화학특성 II 좌 장 : 윤영빈 (서울대)	SESSION 6 : 산업로 II 좌 장 : 오창보 (부경대)	SESSION 7 : 엔진연소 II 좌 장 : 최경민 (부산대)	SESSION 8 : 연소해석 I 좌 장 : 문태영 (생산기술연구원)
11:10 ~ 12:30 (80분)	Characteristics of Detailed Hydrogen Reaction Mechanisms for Shock-Induced Combustion -Pradeep Kumar Pavalavanni, 최정열(부산대)	산화철 펄트 소성 공정에 대한 고체 입자 베드 모델링 접근방법의 적용 -안형준, 최상민 (KAIST)	단기동 압축착화 엔진에서의 파일럿 분사에 따른 연소 및 소음 특성 -윤성준, 차준표, 이석원, 박성욱 (한양대)	이중 선화연소기의 화염모드와 Emission에 관한 연구 -박태준, 황철홍, 이기만 (순천대)
	고압-중간 온도 조건에서의 희박 PRF/공기 혼합물 정화에 관한 직접수치 모사 연구 -김승욱, Minh Bau Loung, 유춘상(UNIST)	나선 코일형 IGCC 합성가스 냉각 시스템에 대한 수치해석적 연구 -오준호, 예인수, 박상민, 류창국, 박성구, 김봉근 (성균관대)	소형 디젤엔진의 EGR rate에 따른 PM-NOx 배출특성 및 실린더 연소 특성에 관한 연구 -진동영, 시우성, 명차리, 박성수 (고려대)	충류 자유제트에서 DME의 비예혼합화염에 관한 실험적 연구 -김영성, 이원준, 박 정, 권오봉, 윤진한, 길상민, 김영주(부경대)
	비압축성 난류 예혼합 화염의 선단부에서의 통계적 분석 - 김상재, 권재성, 허강열 (POSTECH)	로터리킬른 반응기 성능 평가: 차원별 단계적 모형과 활용사례 -이우경, 최상민 (KAIST)	하이브리드 엔진 성능평가에 관한 연구 -정재용, 장영석, 조가람, 이은도, 양원, 박희천, 최석천 (한국생산기술연구원, 미래테크)	고해상도 기법 및 수소 연료 상세 반응 기구를 이용한 초음속 난류 연소의 화염 구조 -최정열 (부산대)
	원통형 반응 스틱의 변경에 따른 폭발파 전파 특성에 관한 연구 -김보훈, 박정수, 여재익 (서울대)	로터리킬른 반응기 성능평가:내벽 열전달을 고려한 1차원 모형 -하대승, 최상민 (KAIST)	디젤 엔진의 연소실 형상 및 운전조건 최적화 -이승필, 박성욱 (한양대)	
12:30 ~ 13:30	점 심 식 사 (호텔 레스토랑)			
	SESSION 9 : 기초화학특성 III 좌 장 : 이기만 (순천대)	SESSION 10 : 대체연료 좌 장 : 박정 (부경대)	SESSION 11 : 연소불안정 / 화염안정화 II 좌 장 : 김대식 (강릉원주대)	SESSION 12 : 연소해석 II 좌 장 : 이대근 (에너지기술연구원)
13:40 ~ 15:00 (80분)	류브내 고압수소의 파열 순간 가시화를 통한 자발정화 현상 연구 -이영진, 박지현, 이상윤, 임한석, 정인석 (서울대)	불균일한 온도 및 조성을 지닌 희박 바이오디젤/공기 혼합물의 정화특성에 관한 직접수치모사 연구 -Minh Bau Luong, 유춘상 (UNIST)	부분 예혼합 모델연소기에 대한 연소불안정 해석 -신영준, 정기영, 김용모 (한양대)	60kW 연소 시스템에서 합성가스 재연소 특성 연구 -채태영, 이재욱, 조가람, 류창국, 강기섭, 양원 (KITECH)
	장적연소실에서 메탄가스의 예혼합이 디젤의 임계 및 연소에 미치는 영향에 관한 연구 -배재욱, 최민수, 서현욱, 전충환 (부산대)	초과단열화염을 이용한 바이오에탄올 개질기의 개질특성 -임형진, 이필형, 황상순 (인천대)	5차 정확도 기법을 이용한 고불안정 대토네이션 수치해석 -조덕래, 최정열 (부산대)	오픈 소스 OpenFOAM을 이용한 정상상태 난류 연소장에 대한 해석적 연구 - 오경택, 김근홍 (경원 이엔씨)
	난류 제트 확산화염에서 PIV/OH-PLIF 동시측정을 이용한 날림 한계 근처에서의 변형률 및 OH 구조에 관한 연구 -황정재, 김대성, 윤지수, 윤영빈 (서울대)	건조하수슬러지의 가스화로 부터 저타르 프로듀서 가스 생산 -문태영, 조민환, 김주식 (생산기술연구원, 서울시립대)	축소형 모델 연소기에서 상온상압가상연소시험을 통한 FOOF 총동형 분사기의 연소안정성 평가 -정봉구, 김홍집 (충남대)	이소록탄과 대칸의 예혼합 화염에 대한 축소 반응 메커니즘 -이수각, 이기용 (안동대)
	자연연소조건에서 n-heptane/alcohol 혼합연료의 냉염과 열염에 대한 착화지연 관찰 -송재혁, 강기중, 심대영, 류승형, 최경민, 김덕줄 (부산대)	대형 디젤 엔진에서 연소실 내부의 직접 가시화를 통한 폐식용유 바이오디젤과 디젤의 분무 및 화염 특성 분석 -황준석, 배홍식 (KAIST)	하향 전파하는 예혼합 화염의 음향 불안정성에 있어서 루이스 수 효과 -윤성환, 노태준, Fujita Osamu (Hokkaido University)	초임계 압력조건에서 액체메탄/액체산소 비예혼합 화염특성 해석 -김재현, 강남수, 오승택, 김용모 (한양대)
	SESSION 13 : 기초화학특성 IV 좌 장 : 김근홍 (경원 이엔씨)	SESSION 14 : Emission 좌 장 : 이기용 (안동대)	SESSION 15 : 석탄연소 좌 장 : 류창국 (성균관대)	SESSION 16 : 가스터빈 / 버너 좌 장 : 여재익 (서울대)
15:20 ~ 17:00 (100분)	보염기를 사용한 예혼합 화염에서 외부 가짐에 따른 희박 화염 날림의 특성에 관한 연구 -정찬영, 신재익, 윤영빈 (서울대)	석탄의 탄중에 따른 CO/CO2 배출 특성에 관한 연구 -조영재, 김진호, 전충환 (부산대)	미분탄 입자의 탈휘발 및 자발화과정에 대한 수치해석 -전상태, 김용모 (한양대)	PLIF를 이용한 이중 선화 가스터빈 연소기의 과도 및 불안정 모드 연구 -최민찬, 이기만, A.R. Masri (순천대)
	Investigation of LPG Combustion: Effect of Addition of Carbon Black and Alumina on Radiative Heat Flux -Khalid Waheed, Seung wook Baek, Irfan Javed, Yupiter Kristiyanto (KAIST)	이론공연비 압축착화 엔진에서 연소 및 배기특성에 관한 기초실험 연구 -차준표, 윤성준, 이석원, 박성욱 (한양대)	석탄가스-공기 대량류 확산 화염장에서 NOx 메커니즘에 대한 상세 해석 -박상윤, 김용모 (한양대)	마이크로 가스터빈 연소기에서 연료 공급 방식이 난류 및 연소특성에 미치는 영향에 관한 수치 해석적 연구 -최민찬, 권은누리, 김민국, 최경민, 김덕줄 (부산대)
	OH* PLIF 이미지와외의 비교에 의한 역변환된 OH* 자발광 이미지의 화염 구조 가시화 평가 -안광호, 송원준, 차동진 (한밭대)	합성가스 총물 예혼합 화염에서 열전달 및 배기특성에 관한 연구 -정병규, 한상구, 이기만 (순천대)	석탄 가스화기 내벽의 슬래그 유동 해석 및 열전달 모델링 -예인수, 류창국, 김봉근 (성균관대)	버너 출구 형상 및 혼합방식이 화염온도에 미치는 실험적 연구 -이경욱, 김민수, 이영재, 김만영 (현대제철, 전북대)
	배기가스 재순환이 적용된 비예혼합 연소시스템의 공해물질 배출 특성 -김진수, 유병준, 이창언 (인하대)	매연생성과 입자크기 및 매연농도 제어 - 조상현, 남연우, 최유열, 이원남(단국대, 한국전급)	분류층 석탄 가스화기의 슬래그 및 반응에 대한 동적 거동 모사 -오택원, 김광국, 전충환 (부산대)	버너노즐 형상과 선화강도가 화염온도에 미치는 실험적 연구 -오창용, 김민수, 이영재, 고창택 (현대제철, 삼육대)
폴리에틸렌으로 피복된 기술어진 전선을 통한 화염전파에 대한 실험적 연구 -임승재, 박 정, 김민국, 정성호, Fusita Osamu (부경대)	난류화염영역의 매연입자 생성 특성 예측을 위한 Pseudo-bivariate Population Balance Equation 모델링 -김태훈, 김용모 (한양대)	기공 제어를 통한 하이브리드 석탄의 연소 및 회절특성 연구 -안기주, 이병화, 전충환 (부산대)	인공신경망을 이용한 모델 가스터빈 연소기에서 H2/CO/CH4 합성가스의 NOx 배출량 예측 -추성필, 이민철, 윤지수, 김정진, 윤영빈 (서울대, 전력연구원)	
17:10 ~ 17:50	총 회			
17:50 ~ 18:30	진 행 : Fumiteru Akamatsu(Osaka University) 강 연 (주제: Optical Measurement and Numerical Simulation of Spray Combustion)			
18:30 ~	만 찬			

마나올라